



▶ 24 Enero, 2015

«El coche eléctrico ya está aquí y ha llegado para quedarse»

Javier Coletto Director de desarrollo del negocio de transporte en Tecnia

El experto señala que las normas ambientales traerán la generalización de estos vehículos, «lo que será un acicate para las empresas del sector»

:: JULIO ARRIETA

DERIO. La sede de Tecnia en el Parque Tecnológico de Bizkaia acogió ayer una jornada técnica en la que expertos internacionales y representantes del sector vasco de la automoción debatieron en torno a las 'Estructuras multimaterial avanzadas para automoción'. Se habló de cuestiones que ya son básicas en el universo de la automoción sostenible: «avanzar en la electrificación, reducir costes de fabricación y aumentar la seguridad de los pasajeros, punto en el que estas estructuras juegan un papel fundamental», como señaló Javier Coletto, director de desarrollo de negocio transporte de Tecnia.

– El título del encuentro puede resultar algo oscuro para los profanos... ¿De qué se trata?

– Hemos estado mucho tiempo trabajando en diferentes aproximaciones al futuro de la automoción. Entre ellas en el campo del aligeramiento de estructuras. Hablamos de fibra de carbono, aleaciones ligeras, aluminios, magnesios... Y sistemas de unión: el adhesivado, el pegado, el remachado... Todo eso lo hemos agrupado tomando como referencia un proyecto que estamos llevando para desarrollar conceptos de estructura ligera para vehículos urbanos del futuro.

– ¿Que serán eléctricos?

– Lo serán. Pero no solo eso. Necesitan que sean, además, muy ligeros, de bajo coste para facilitar su intro-



Javier Coletto explica las características de la innovadora estructura del Behicle. :: BORJA AGUDO

ducción en el mercado, y que tengan resistencia al impacto.

– Que sean seguros, vaya...

– Esto es, para que las personas, cuando usen uno de estos vehículos ligeros eléctricos en una ciudad, si tienen un impacto, tengan la misma seguridad que en los coches convencionales de hoy en día.

– El proyecto que ha mencionado es el Behicle, un pequeño coche urbano eléctrico.

– Efectivamente. Alrededor de este proyecto hemos organizado este evento, al que hemos traído a los mejores expertos de Europa en diseño y fabricación de estructuras de

este tipo. Hablamos mucho de aligeramiento y obviamente de procesos de fabricación... Porque recordemos que Euskadi está llena de empresas que fabrican componentes para el sector de automoción.

– ¿Behicle se va a fabricar o es solo un experimento?

– Se va a fabricar. Ahora estamos en un proyecto de desarrollo y haremos prototipos funcionales. Hemos desarrollado sobre todo una estructura que combina materiales baratos, ligeros y con un diseño tal que ante un impacto se comportan fenomenalmente para la seguridad de las personas.

– ¿Quién va a fabricarlo?

– El fabricante es una empresa pequeña, Ecomove. Es danesa.

– ¿Vamos al predominio del coche eléctrico?

– No le quepa la menor duda. El coche eléctrico ya está aquí para quedarse.

– Un pronóstico de la Agencia Internacional de la Energía apunta que los coches eléctricos serían mayoría en 2050.

– Eso será así casi seguro. Desde luego en Europa está claro. Somos un poco más atrevidos en este campo porque nuestros políticos están poniendo restricciones medioambien-

tales mucho mayores que en otras zonas, como en América o Asia. Aquí, si se quieren seguir las restricciones medioambientales que la Comisión Europea está estableciendo, esto nos lleva, sí o sí, a que los combustibles convencionales vayan reduciendo su uso. En 2020 las restricciones nos van a obligar a que cada vez haya más vehículos eléctricos e híbridos.

– ¿Está de acuerdo con lo de 2050? – Yo creo que antes de esa fecha, por lo menos en las ciudades, la proporción del número de vehículos eléctricos respecto a los de combustión interna va a ser muy superior. Ya estamos viendo la aparición de vehículos especializados eléctricos: las barredoras, camiones de basura... Esto irá a más. Aparecerán nuevos tipos de vehículos. Y esto va a ser un acicate para las empresas del sector y el desarrollo de nuevos negocios.

– ¿Está bien preparado el sector vasco de la automoción ante este futuro?

– Sí. Donde la industria vasca está mejor posicionada es en los procesos de fabricación. Tenemos empresas muy punteras, que están haciendo mucho en I+D+i en todos estos ámbitos. Quizá en el de la movilidad automática menos, pero en todo lo que es electrificación, hibridación, estructuras ligeras, diseños nuevos y demás, se está haciendo un esfuerzo tremendo. Invierten mucho en I+D y están muy preparadas para competir globalmente. Nuestro objetivo como Tecnia es ayudarles a ser más competitivos, a llevar a la aplicación industrial el conocimiento que generamos.

– ¿En qué campos están trabajando?

– Tecnia se enfoca en el mundo de la automoción sobre todo en la sostenibilidad. Vamos por delante de lo que hay. ¿Y eso que es? Motores eléctricos y sistemas motrices híbridos, que combinan baterías, supercondensadores... Todo lo que es sistemas motriz del futuro, ahí es donde nos hemos especializado mucho. El aligeramiento, con estas estructuras multimaterial; la modularidad, que simplifica la fabricación y abarata costes; y la movilidad inteligente. Estas cosas que escuchamos sobre coches que se mueven solos... Eso es ya una realidad.